

# PROTOL U.T.T.O

Масло трансмиссионно-гидравлическое Protol U.T.T.O разработано для применения в качестве универсального всесезонного масла в современной внедорожной сельскохозяйственной, погрузочной-разгрузочной, лесозаготовительной и дорожно-строительной техники: в гидромеханических и гидростатических трансмиссиях с дисковыми тормозами масляного охлаждения (тормозах “мокрого” типа), в силовых коробках передач, редукторах и дифференциалах, в гидроусилителях рулевого управления и коробках отбора мощности с мокрыми муфтами, а также в гидравлических системах этой техники и навесного оборудования с гидроприводом.

Масло Protol U.T.T.O не предназначено для применения в качестве моторного масла в двигателях. Изготавливается на основе смеси высококачественных базовых масел и специального современного пакета присадок, обеспечивающих маслу необходимые эксплуатационные свойства.

## Соответствия спецификациям/одобрения:

API GL-4

20L

205L

Наименование показателей	Типичное значение			Методы испытаний
Вязкость по ISO	<u>Standart</u>	<u>Extra</u>	<u>Ultra</u>	
Вязкость кинематическая при 100°C, мм <sup>2</sup> /с	9,1-9,8	8,5-9,2	9,1-9,8	ГОСТ 33
Индекс вязкости	130	170	190	ГОСТ 25371
Температура вспышки, определяемая в открытом тигле, °C	200	160	200	ГОСТ 4333
Температура застывания, °C	-36	-45	-45	ГОСТ 20287
Испытание на коррозию в течение 3-х часов при 120 °C на пластинке из меди марки М1 или М2 по ГОСТ 859	1a	1a	1a	ГОСТ 3900